



—56—



—S—
Collection







S6 - THE CARBON GAME CHANGER

Carbon Fiber Technology will change your life at sea

They say technology opens up new horizons and that's certainly the case for the new S6. The use of carbon fiber and a propulsion system featuring three Volvo IPS units mean you can have everything you've always desired from a classy sports motor yacht, without compromising on comfort: a huge living space split between indoor and outdoor areas, three roomy cabins and a garage big enough for a 3.3-metre (10' 10") jet tender. Because there are times when you can, in fact, have everything.

Считается, что технология открывает новые горизонты, и это безусловно полностью применимо к новой S6. Благодаря использованию углеродного волокна и монтажу тройных двигателей Volvo IPS, вы сможете получить все то, что вы хотели от яхты спортивного класса, не отказываясь от комфорта: огромная жилая внутренняя и наружная зона, три удобных кабины и гараж, способный разместить как jet тендер 3,3 м. Иногда можно получить все сразу.

Si dice che la tecnologia apra nuovi orizzonti e questo è senza dubbio il caso del nuovo S6. Grazie all'impiego del carbonio e all'installazione di una propulsione trimotorica Volvo IPS puoi avere tutto quello che hai sempre desiderato da una sportiva di classe, senza tuttavia rinunciare ad alcun confort: un'immensa zona living fra esterno ed interno, tre comode cabine ed un garage così ampio che può ospitare un tender ad idrogetto fino a 3,3 mt. Perché certe volte si può avere tutto.

ADVANCED YACHTING EXPERIENCE



Azimut Yachts

La Dolce Vita 3.0



Having the courage to seize your dreams and live them to the full, bar nothing, to get drunk on beauty and to be seduced by the allure of discovery. That's why it's nice at times to stop always looking forward and give yourself the freedom to enjoy the present.

Не бояться следовать собственной мечте, жить полной жизнью, ничего не упуская, пьянея от красоты и поддаваясь очарованию новых открытий. Иногда следует перестать постоянно смотреть вперед, и просто насладиться настоящим моментом.

Avere il coraggio di catturare i propri sogni, viverli pienamente senza perdere nemmeno un dettaglio, inebriarsi della bellezza e farsi sedurre dal fascino della scoperta. Ecco perché a volte è bello smettere di vivere eternamente proiettati in avanti e godersi il presente.

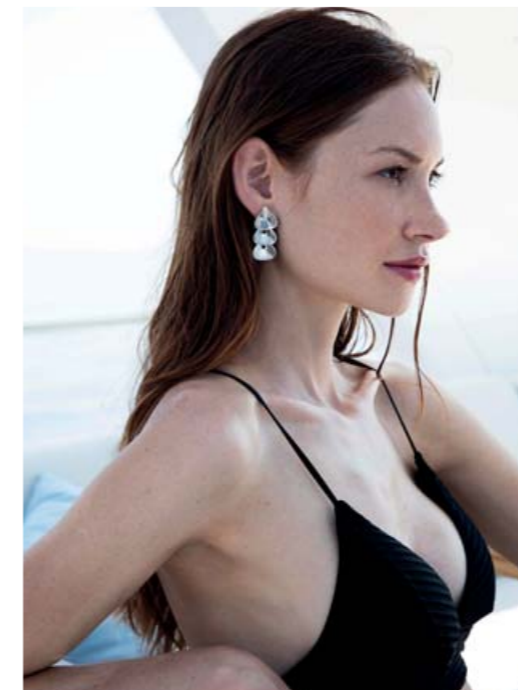
— S —
Collection

The S Collection blends a sporty look with elegance thanks to innovative high-tech solutions and high performance materials for desirable, technological yachts. The stylistic high point of the collection is the dynamic bow cap while aboard, the huge open spaces create a sense of constant dialogue between the interior and exterior for unrivalled comfort and luxury.

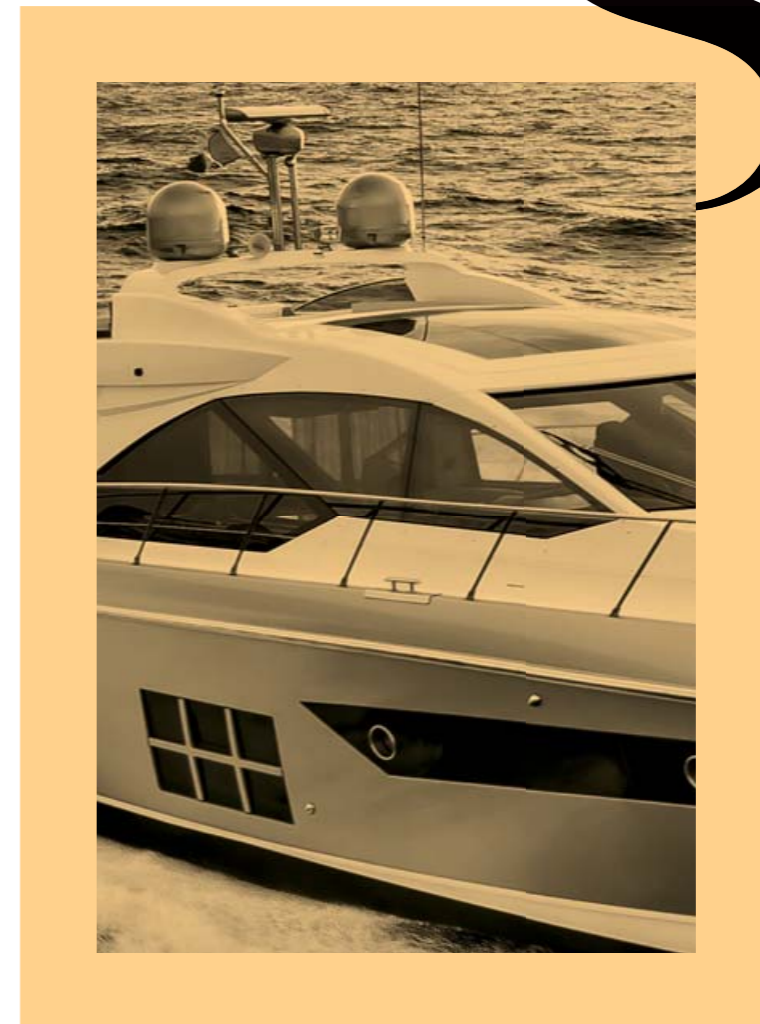
S Collection объединяет спортивный стиль и элегантность за счет использования инновационных высокотехнологичных решений и материалов, которые создают технически совершенные и изысканные яхты. Характерным элементом коллекции служит носовой щит динамичного вида. Обширные пространства на борту отличаются непрерывным переходом от внутренних помещений к внешним, что создает неожиданное ощущение комфорта и роскоши.

S Collection: sporty look with elegance.

La S Collection è una linea di yacht iconici e tecnologici che nascono dalla sintesi tra dinamismo ed eleganza e miscelano soluzioni hi-tech e materiali altamente performanti. I tratti stilistici distintivi sono il design dinamico dello scudo di prua e i grandi open space, che creano un costante senso di dialogo tra interni ed esterni e una sensazione di lusso senza pari.



S6



S COLLECTION



CARBON-TECH GENERATION

ПОКОЛЕНИЕ CARBON-TECH
GENERAZIONE CARBON-TECH



Diamond-shaped windows

The design of the windows has always been a distinctive feature of Azimut yachts and the S6 introduces a new development in them, inspired by diamond cutting. The glazed surfaces on either side of the superstructure are split into three sections that are joined on the diagonal and mounted on three different planes. The result is unique in terms of both the geometry of the shapes involved and the unexpected reflections of light.

Дизайн окон всегда являлся одной из наиболее отличительных характеристик лодок Azimut. На лодке S6 мы представляем эволюцию дизайна, приобретающего новую форму бриллиантовой огранки. Остекление обеих сторон верхней структуры делится на три секции, соединенные по диагонали и монтированные на трех разных уровнях. Благодаря геометрии форм и необычному отражению света достигается совершенно уникальный эффект.

Da sempre il design delle finestre è uno degli elementi che più contraddistinguono le barche Azimut. L' S6 non è da meno e presenta una inedita soluzione che si ispira al taglio del diamante. La vetratura della sovrastruttura è divisa in tre sezioni giuntate su diagonali e installate su piani diversi. Il risultato è unico sia per la geometria delle forme che per gli inattesi riflessi di luce.







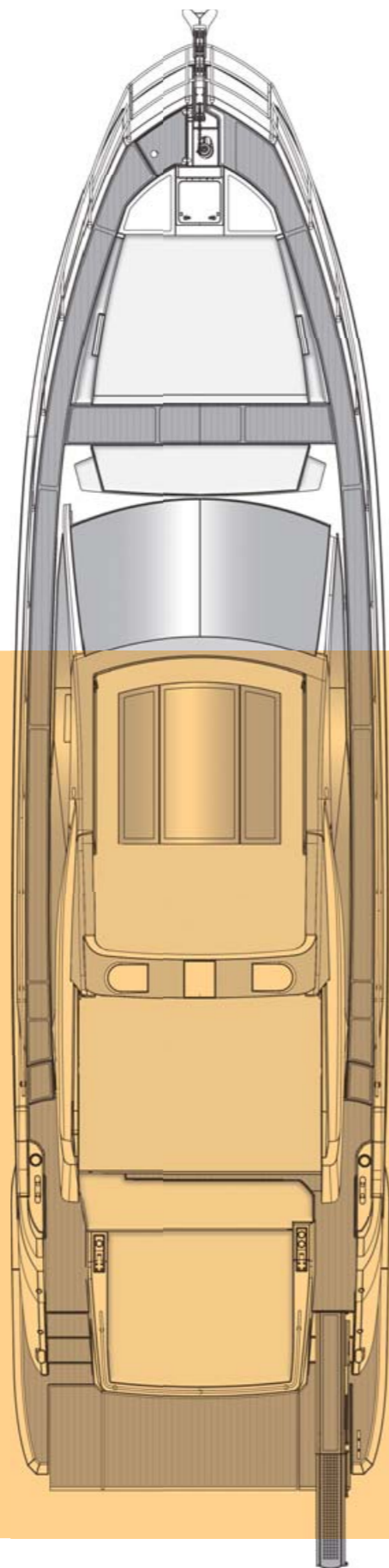
Все наружные подушки могут быть выполнены с обивкой из Batyline, современной технической ткани, мягкой на ощупь, и, одновременно с этим, чрезвычайно прочной и практичной, даже в морской среде.

Tutte le cuscinerie esterne possono essere rivestite in Batyline, un tessuto tecnico di ultima generazione, soffice al tatto, ma estremamente resistente e di facile manutenzione anche in ambiente marino.



All exterior cushions are available in Batyline, a latest generation technical fabric that is soft to the touch, but extremely strong and easy to maintain, even in marine environments.





S Collection

The S6 makes no attempt to play down its uncompromising personality. Strong and decisive, this is a coupé with pure sporting DNA in its veins. The exterior design by Stefano Righini is distinguished by its sharp lines sweeping proudly towards the stern and underlining the boat's dynamic essence whilst Francesco Guida brings his minimal-cosy style to the décor, creating artfully nuanced interior and exterior spaces.

S6 не делает попыток скрыть свою яркую индивидуальность. Сильная и решительная лодка-coupé со спортивным ДНК в крови. Дизайн наружной части, разработанный Стефано Ригини, отличается своими резкими линиями, гордо направляющимися к корме и подчеркивающими общий динамичный стиль лодки. Франческо Гвида привнес в декор собственный уютно-минималистский стиль, искусно обогащая нюансами внутренние и внешние пространства.

L'S6 dichiara subito la sua personalità forte e decisa: un coupé puro con vocazione sportiva. Il design esterno è firmato da Stefano Righini che, con linee tese e proiettate verso poppa, riesce ad esaltare il senso di dinamismo dell'imbarcazione. Il design gli interni e delle aree esterne è invece stato affidato a Francesco Guida che porta avanti il suo stile cozy-minimal arricchendolo di connotazioni.





The combination of the Volvo IPS triple propulsion system and abundant use of lightweight carbon creates benefits which go far beyond pure performance. Fuel consumption is significantly reduced at all speeds, as are noise and vibrations, whilst the ample distance between external pods results in remarkable manoeuvrability.



Сочетание трехтактного двигателя Volvo IPS и широкого применения легкого углепластика создает преимущества, далеко выходящие за рамки чистой эффективности. Расход топлива значительно снижается на любой скорости, также, как шум и вибрации, а увеличенное расстояние между внешними подвесками гарантирует прекрасную маневренность.

La scelta della tripla propulsione Volvo IPS 700, unita all'impiego esteso del carbonio, offre importanti benefici che vanno oltre la pura performance. I consumi sono significativamente ridotti a tutte le andature, così come rumorosità e vibrazioni. La manovrabilità, grazie alla maggiore distanza fra i pod esterni, è sorprendente.

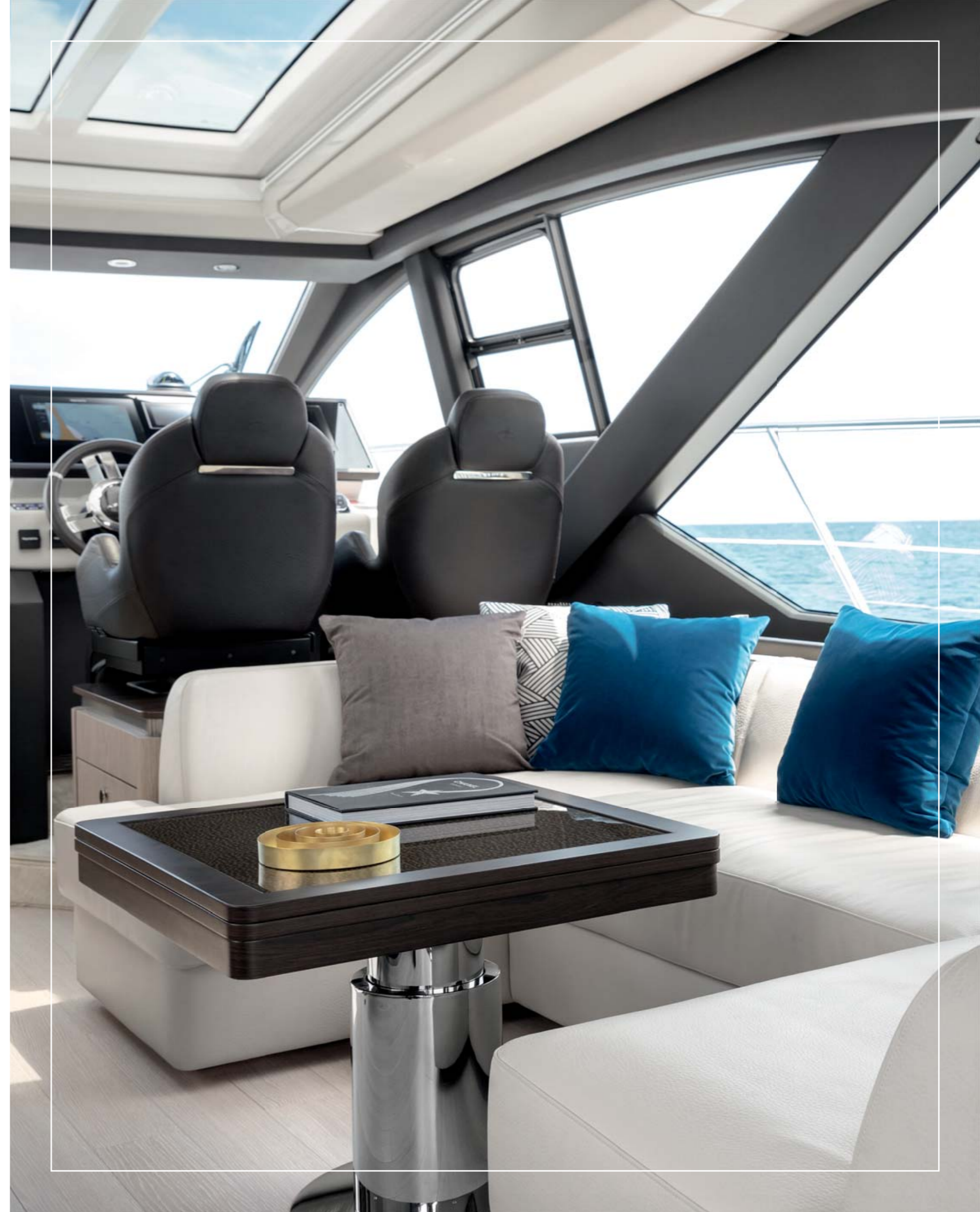
An aerial photograph of a white and grey yacht cruising on clear, turquoise water. The yacht is positioned in the lower-left quadrant of the frame. In the background, a low, vegetated coastline curves along the left side of the image. The sky is a clear, pale blue, and the overall scene conveys a sense of luxury and tranquility.

*AT ONE WITH THE
SEA AND SKY*

Two lounge zones, each with a different look and feel, span internal and external areas. The first is a more contemporary environment, transforming a structural element in the form of exposed carbon into a key décor feature. In contrast, the other lounge pairs leather and steel with distinctively patterned wood surfaces to create a more sophisticated setting.

Две зоны отдыха, с разным дизайном и настроением, простираются через внутренние и внешние зоны. Первая зона выполнена в более современном стиле, превращая структурный элемент из углепластика в ключевую особенность интерьера. По контрасту с ней, вторая зона сочетает в себе кожу и сталь с узорчатыми деревянными планками, создавая изысканную и утонченную обстановку.

Due zone lounge, a metà fra interno ed esterno; una dal fascino più moderno con carbonio a vista che da elemento strutturale diventa motivo di arredo; la seconda dal look più sofisticato grazie all'accostamento di pelli e acciai con tranciati di legno dal pattern innovativo.





Inside, the living area and galley are artfully misaligned, separated by a suspended island that defines the space without creating distinct separations. The result is a light and airy open space with an uninterrupted 360-degree sea panorama.

Внутри, гостиная и камбуз находятся на разных уровнях, разделенных подвесным островом, который ограничивает пространство, не создавая резких разрывов. В результате образуется светлое и просторное открытое помещение с морской панорамой, открывающейся на 360 градусов.

All'interno la zona living e la cucina sono sfalsate, separate da un'isola sospesa che definisce gli spazi senza creare separazioni. Il risultato è un open space con vista ininterrotta a 360° sul mare.



Simultaneously comfortable and unobtrusive, the galley is situated in the fore part of the day zone. Located on the main deck, it ensures easy accessibility without compromising the living area which seamlessly flows across the interior and exterior zones.



Одновременно комфортный и незаметный, камбуз расположен на носу дневной зоны. Расположенный на главной палубе, он легко доступен, не забирая пространство у гостиной, которая беспрепятственно проходит через внутреннюю и внешнюю зоны.

Comoda e defilata al tempo stesso, la cucina è collocata a prua della zona giorno, sul ponte principale per garantirne fruibilità ma senza penalizzare la zona living che si estende fra esterno ed interno senza soluzione di continuità.

Form and function fuse perfectly in the arrangement of fittings along one side. The juxtaposition of varying volumes, curves and heights creates not only an elegant décor across both zones but also a practical, fully-equipped galley.

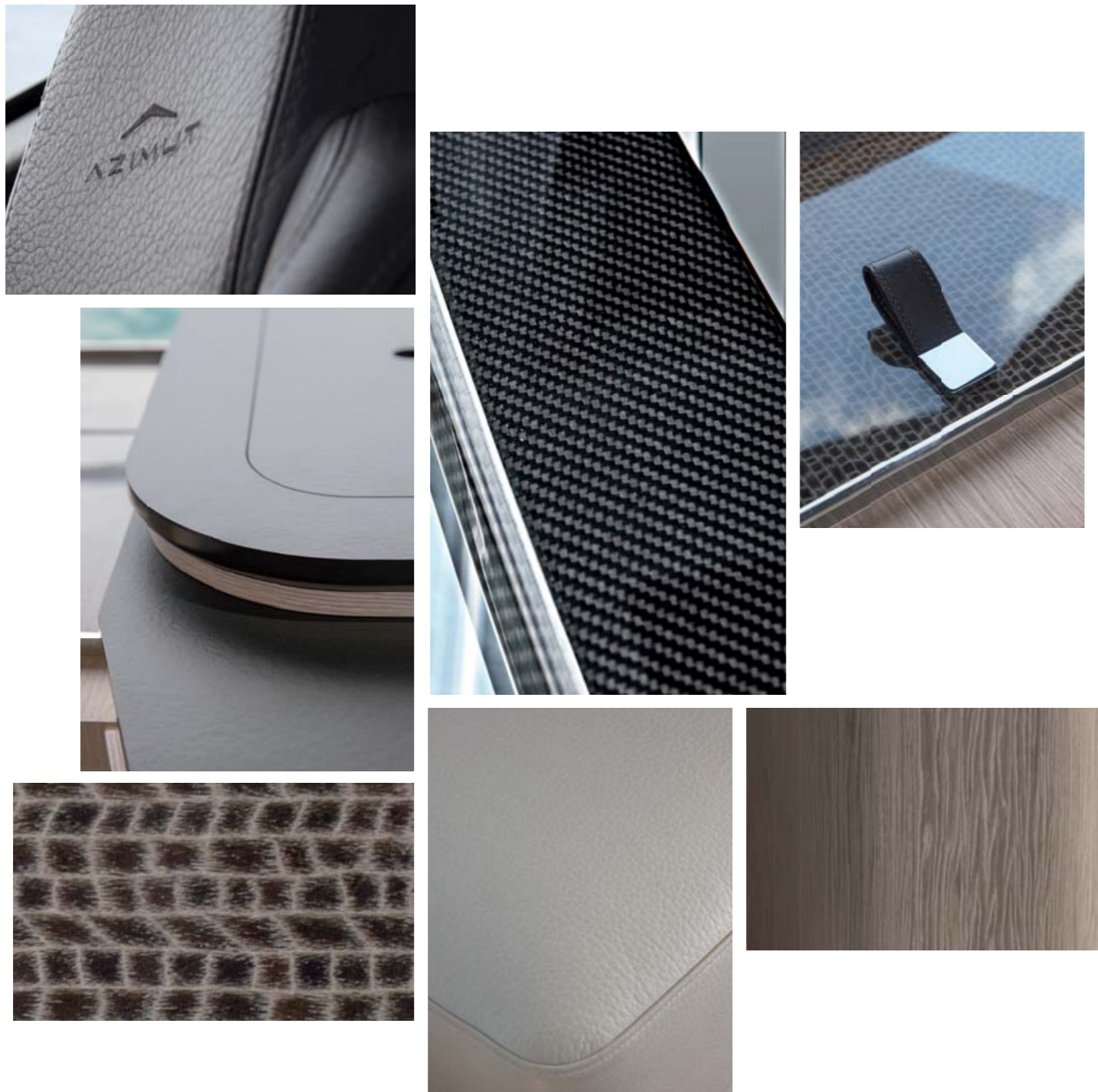


Форма и функции безупречно сливаются в мебельной композиции, расположенной по одной стене. Сочетание различных объемов, изгибов и высот создает не только элегантный интерьер в обеих зонах, но и обеспечивает практичный полностью оборудованный камбуз.

La ricerca di forma e funzione trova la sua massima espressione nell'arredo a murata. L'incontro fra volumi, curve e variazioni di altezze dei top consente di decorare con eleganza entrambe le zone, offrendo una cucina completamente accessoriata.



Attention to every detail



With a view to simplicity and versatility, the upholstery and cladding for objects and surfaces feature selected natural materials, in neutral colourways, that enhance the architecture and imbue the whole with a feeling of discrete luxury, by parsimoniously combining the rich and ostentatious with simpler materials.

В соответствии с концепцией простоты и универсальности, для покрытия форм и поверхностей были выбраны натуральные материалы и нейтральные тона, которые подчеркивают архитектурные решения и благодаря умелому смешению самых богатых и эффектных материалов с самыми простыми, создают общее чувство сдержанной роскоши.

Nel segno della semplicità e della versatilità, per il rivestimento delle forme e delle superfici sono stati selezionati materiali naturali e dai toni neutri che esaltano l'architettura e che, mescolati dosando con accuratezza i più ricchi e appariscenti con i più essenziali, conferiscono all'insieme una sensazione di lusso discreto.



The emphasis is on liveability and freedom of movement in the light-flooded master cabin, with the bed positioned diagonally and armchairs or, on request, a bespoke cabinet or vanity, completing the furnishings.



Полная света главная кабина выполнена, делая акцент на удобство для жизни и свободу передвижения. Кровать расположена по диагонали, обстановку дополняют кресла, или, по запросу, выполненный на заказ шкаф или туалетный столик.

La cabina armatore ha il letto in posizione obliqua a massimizzare vivibilità e libertà di movimento. Poltroncine o, a richiesta, un vanity o un mobile di design completano l'arredamento di questo ambiente inondato di luce.



Technical characteristics

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CARATTERISTICHE TECNICHE



Length overall (incl. pulpit)	18 m (59' 1")
Beam max	4.75 m (15' 7")
Draft (incl. props at full load)	1.61 m (5' 3")
Displacement (at full load)	29.5 t (65036 lb)
Engines	3 X VOLVO IPS 700 - D8 - (405 kW - 550 Hp)
Maximum speed	up to 35 knots
Cruising speed	30 knots
Fuel capacity	2600 l (687 US Gal)
Water capacity	590 l (156 US Gal)
Cabins	3 + 1 crew
Berths	6 + 1 crew
Head compartments	2 + 1 crew
Building material	Carbon Fiber + GRP
Keel	15.5° deadrise aft, 21.2° amidship
Exterior styling & concept	Stefano Righini
Interior Designer	Francesco Guida
Builder	Azimut Yachts

Last updated 1.08.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.08.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибьютору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2019. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

UNI ISO 8666

The performance described applies to a vessel with standard configuration (standard equipment installed) and a clean hull, propellers, and rudder. It is also noted that the performance described was recorded under favourable sea and wind conditions (Beaufort scale index 1, Douglas scale index 1); different and worse sea conditions could significantly impact performance.

CE MARK

Given the continual evolution of technology, Azimut | Benetti S.p.A reserves the right to modify the technical specifications on its vessels at any time and without prior notice.

СТАНДАРТ UNI ISO 8666

Данные эксплуатационные качества действительны для судна со стандартной комплектацией (установлена стандартная оснастка) с чистыми килем, винтами и румпелями. Также информируем, что эти эксплуатационные качества применимы при хороших условиях моря и ветра (по шкале Бофорта 1, по шкале Дугласа 1). Другие, ухудшенные, условия на море могут оказать значительное влияние на эксплуатационные качества.

МАРКИРОВКА CE

С учетом непрерывного технологического развития Azimut|Benetti S.p.A. оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики своих судов в любой момент и без предварительного уведомления.

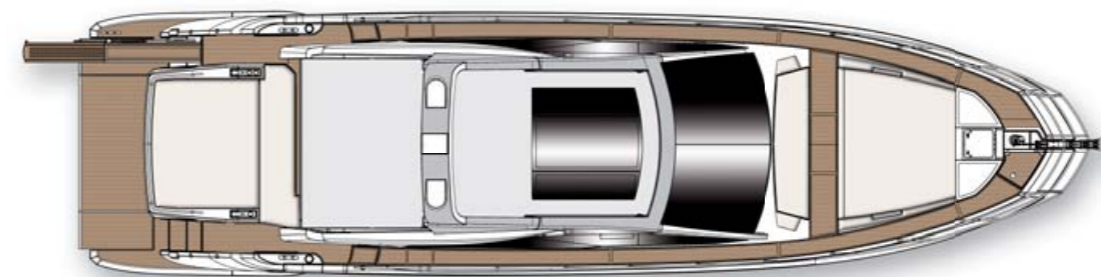
NORMATIVA UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

MARCHIO CE.

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut|Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

ABOVE VIEW



MAIN DECK



LOWER DECK



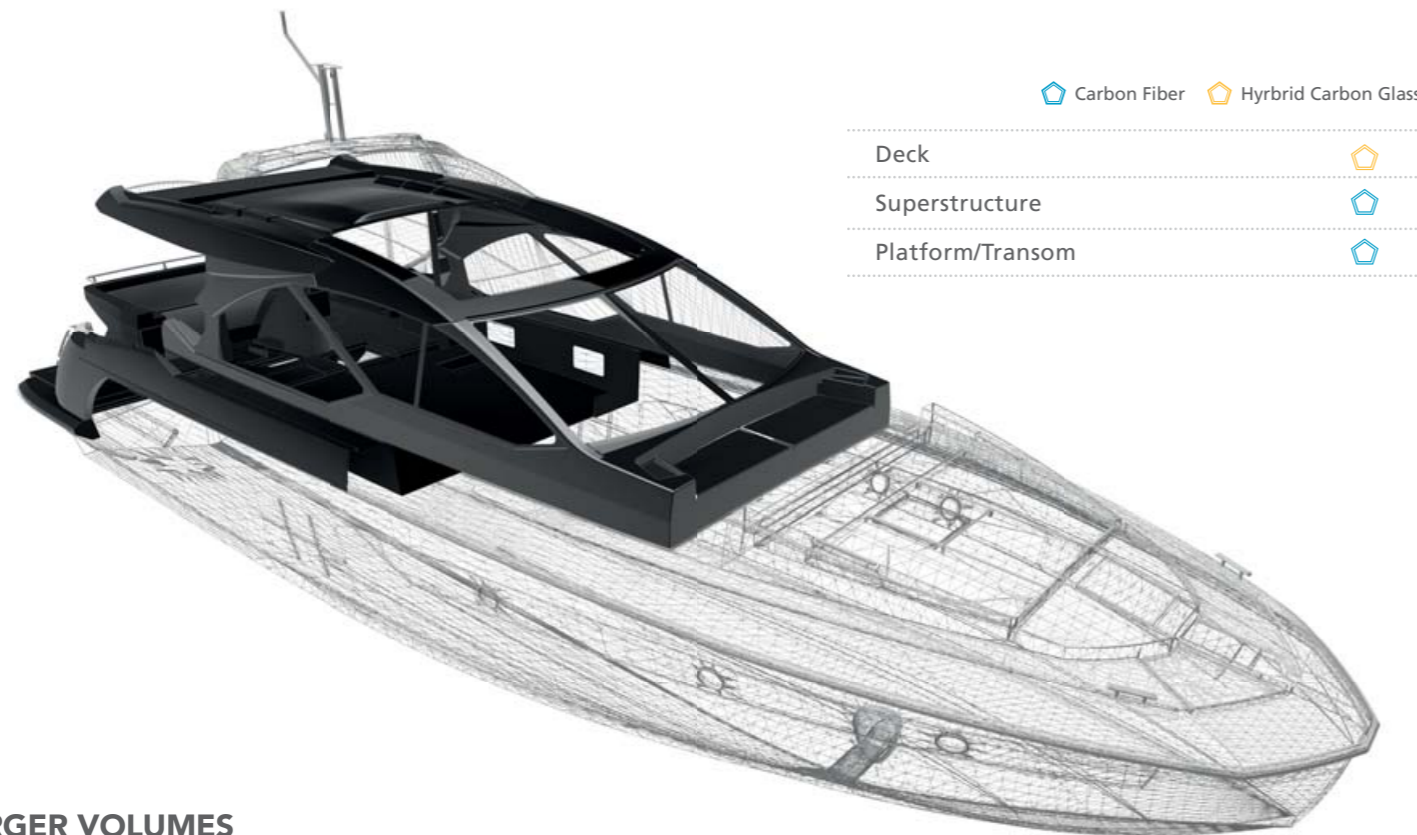
The proposed layouts represent several different configuration options and do not necessarily correspond to the standard version.

Предложенные схемы отображают возможные варианты комплектации, которые могут не соответствовать стандартному исполнению.

I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.

Azimut S6 Carbon-Tech

LIGHTWEIGHT - SUPERIOR STRENGTH - HIGH RESISTANCE - LARGER INTERIOR VOLUMES
ADVANCED COMFORT - EXCELLENT STABILITY



Carbon Fiber Hybrid Carbon Glass

Deck	Hybrid Carbon Glass
Superstructure	Carbon Fiber
Platform/Transom	Carbon Fiber

LARGER VOLUMES

Larger flybridge and deckhouse than previous same length models. Pure carbon fiber is the design choice to achieve higher strength and lower weight hence increased volumes.

Sovrastrutture più ampie rispetto ai precedenti modelli. L'introduzione del carbonio, grazie alle sue caratteristiche di resistenza e leggerezza, consente in fase progettazione, di disegnare volumi maggiori a parità di peso.

Просторный Flybridge и рубка, превышающие размеры предшествующих моделей такой же длины. При проектировании использовалось чистое углеродное волокно, обеспечивающее повышенную прочность и снижение веса, позволяя увеличить доступные объемы.



EXCELLENT DYNAMIC STABILITY

Increased volumes enhances your comfort while lower weights guarantee excellent dynamic and static stability for your yachting pleasure.

I maggiori spazi di bordo aumentano il comfort mentre il controllo del peso garantisce eccellenti livelli di stabilità dinamica preservando il piacere della navigazione.

Увеличенные объемы повышают комфорт пребывания на лодке, а более низкий вес гарантирует прекрасную динамическую и статическую устойчивость, улучшая навигацию.

CARBON-TECH KEY FIGURES

From 3% to 15% roll momentum decrease* (depending on roll angle)

* compared to equivalent glass reinforced fiber (GRP) vessel

ECS

ENHANCED CRUISING SOLUTIONS FOR AZIMUT S6

TRIPLE IPS PROPULSION

Triple Volvo IPS propulsion system installed on hydrodynamic optimized hull shape: superior manoeuvrability, minimum noise and vibration level, best fuel efficiency.

Sistema di tripla motorizzazione Volvo IPS installata su carena ottimizzata per questo tipo di propulsione, maggiore manovrabilità, minore rumorosità e livello di vibrazione, massima efficienza dei consumi.

Система с тройной пропульсивностью Volvo IPS, установленная на оптимизированном гидродинамическом корпусе: повышенная маневренность, минимальный шум и уровень вибрации, максимальная эффективность топлива



INTEGRATED CONTROL & MONITORING SYSTEM

The integrated control system by Raymarine has been customised to increase control potential: from engine data and alarms, to bilge and water discharge pumps, tank levels and engine room ventilation, right through to the sound system and the air conditioning units. The system can be accessed from both helm stations and remotely from a tablet.

Il sistema di controllo integrato Raymarine è stato personalizzato aumentando il potenziale di controllo: dai dati motore agli allarmi, alle pompe di scarico dell'acqua di sentina, ai livelli dei serbatoi, alla ventilazione della sala macchine fino al sistema audio e all'impianto di aria condizionata. Si può avere accesso al sistema sia da entrambe le timonerie sia in remoto da un tablet.

Встроенная система управления Raymarine была модифицирована для повышения потенциала управления: от двигателей до аварийных сигналов, от насосов откачки трюмной воды, уровней резервуаров, вентиляции машинного помещения до звуковой системы и системы кондиционирования воздуха.



ACTIVE TRIM CONTROL

Automatic interceptors by Volvo gives the vessel the lift it needs to get up on plane faster or to reach that optimum running trim. In this way the resistance of the hull is automatically optimised for every speed and load condition, this resulting in increased speed and lower fuel consumption.

Il sistema di interceptor automatici della VOLVO garantisce di poter raggiungere più velocemente la planata ed il trim ideale di navigazione. In questo modo la resistenza di carena è automaticamente ridotta al minimo qualunque siano le condizioni di carico e regimi di velocità, raggiungendo il massimo livello di efficienza dei consumi.

Автоматические интерсепторы Volvo гарантируют лодке необходимый толчок для перехода к глиссированию или для достижения оптимальной осадки во время навигации. Таким образом, сопротивление корпуса автоматически оптимизируется для любой скорости и условий нагрузки. Это выражается в увеличении скорости и снижении потребления топлива. Система Humphree работает от сети электропитания (12-24 В). Благодаря конструкции интерсептора система нуждается в невысокой мощности для вертикального смещения ножа, в том числе в случае передвижения на высокой скорости.



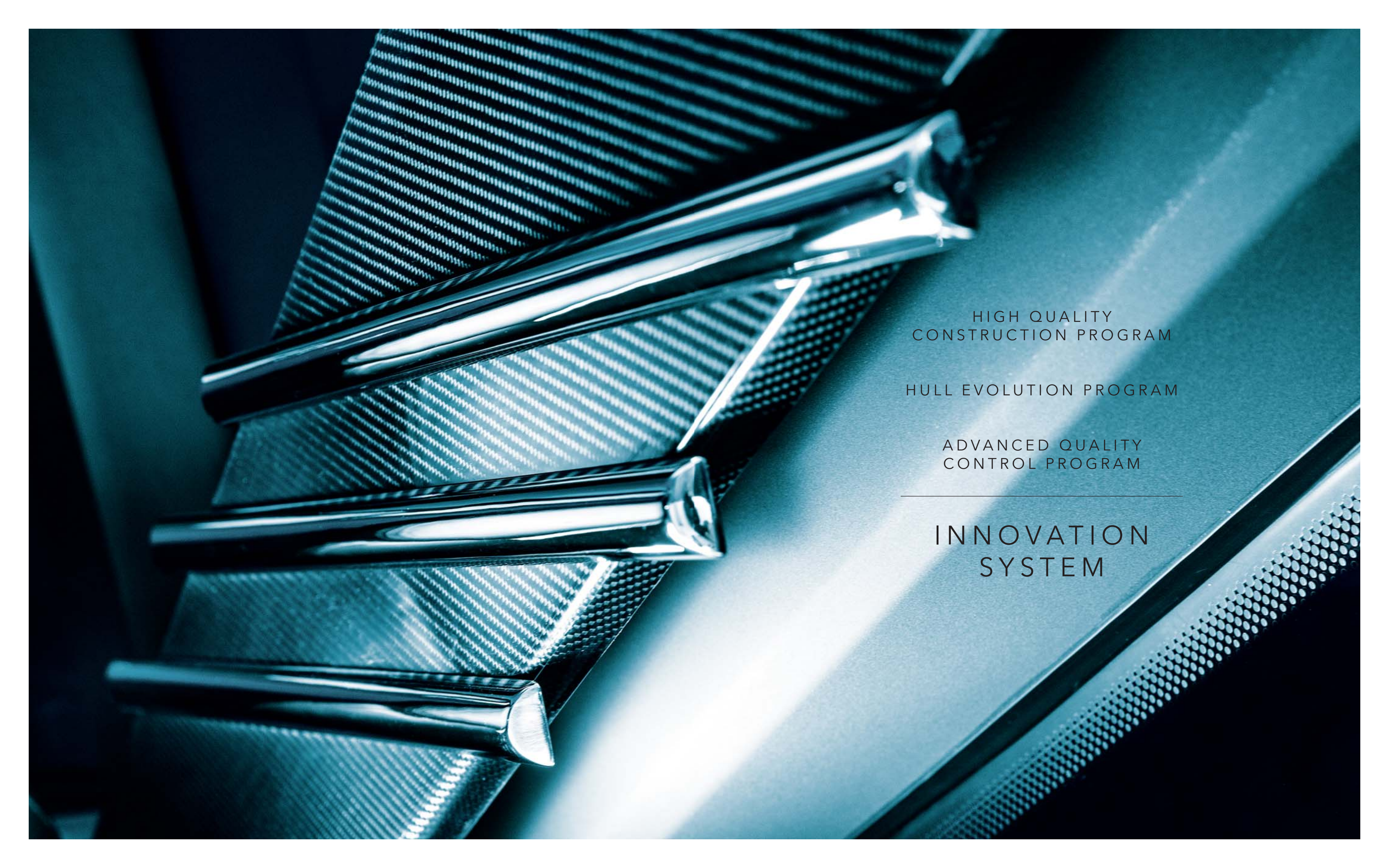
JOYSTICK DRIVING

Steer your boat at all speeds with the joystick: comfortable and safe driving, enables ergonomic helm solutions, intuitive and user-friendly interface and perfect response and control.

Il joystick Volvo consente di pilotare l'imbarcazione a qualunque velocità, risulta intuitivo e preciso nel controllo offrendo un piacere di guida senza precedenti e nel massimo della sicurezza.

Увеличенные объемы повышают комфорт пребывания на лодке, а более низкий вес гарантирует прекрасную динамическую и статическую устойчивость, улучшая навигацию.





HIGH QUALITY
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY
CONTROL PROGRAM

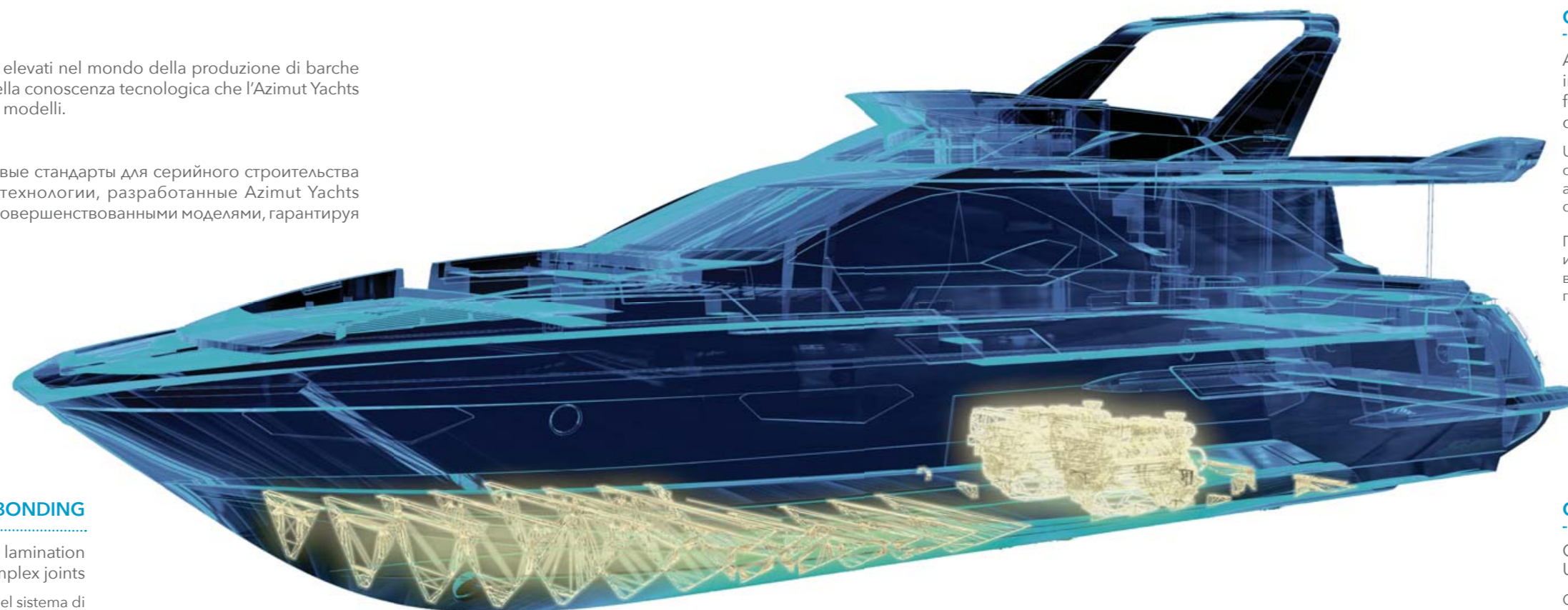
INNOVATION
SYSTEM

HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut utilizza gli standard costruttivi più elevati nel mondo della produzione di barche in serie e tutta la gamma trae beneficio della conoscenza tecnologica che l'Azimut Yachts Innovation Lab ha acquisito lavorando sui modelli.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.



STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Resistenza più elevata - sostituzione del sistema di laminazione manuale nelle complesse zone di unione

Повышенная прочность - замена на ручное ламинирование зон сложных швов

VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Applicato in oltre il 90% delle parti strutturali in fibra di vetro

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat - use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Applicata allo skin coat dello scafo - vasto uso anche in altre superfici esposte per aumentare le dimensioni del modello

Применяется к изнашиваемой обшивке корпуса (skin coat) - также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Utilizzo di due tipi di materiale: insonorizzato e con isolamento acustico. Motori intallati su supporti anti-vibrazione

Применение материалов двух типов: звукопоглощающего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Usata solo il alcuni modelli e in alcuni parti della struttura, per ottenere una riduzione di peso localizzata, che permette di avere aree abitabili più ampie, conservando eccellenti livelli di stabilità dinamica

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Oltre 10 tipi differenti di fibra multiassiali. Utilizzo del DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Ottimizzazione della forma dello scafo
FEA: Ottimizzazione strutturale per garantire una maggiore resistenza e una riduzione di peso

CFD: Оптимизация формы корпуса
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

Struttura di cellula aperta per permettere il completo drenaggio dell'umidità e dell'acqua

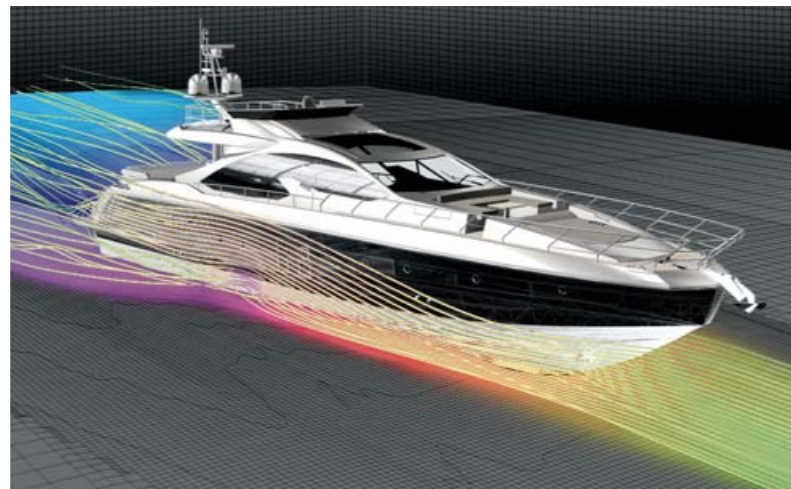
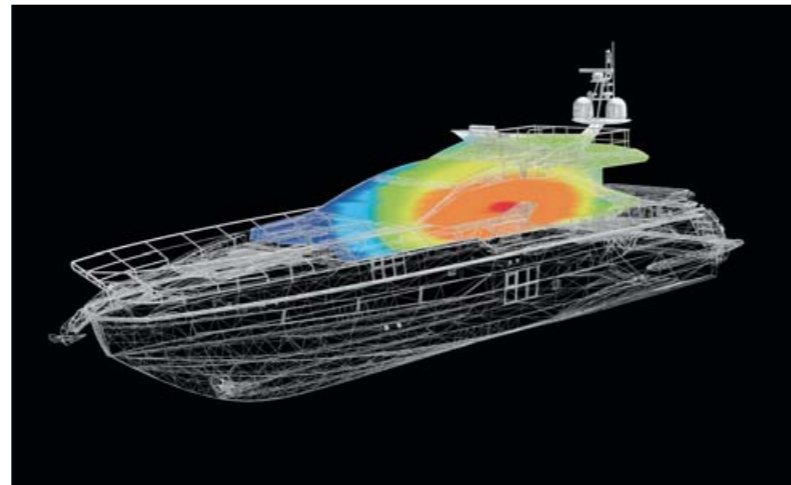
Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

For detailed information about the features of each model, please see the technical specifications. Per informazioni più dettagliate sulle caratteristiche di ogni modello fare riferimento alle specifiche tecniche. Информация о характеристиках каждой конкретной модели приводится в технической спецификации.

HULL EVOLUTION PROGRAM

CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.



Grazie alla più ampia gamma offerta (da 10 a 100 m) e un software proprietario di CFD, oggi il dipartimento di R&D dispone di una base dati di correlazione tra modelli virtuali sottoposti a test in una darsena navale senza uguali nell'industria nautica. Una volta definita la forma, la struttura viene sviluppata tramite FEA (Finite Element Analysis), particolarmente complessa nel caso di strutture in materiale composto, realizzato dagli specialisti dell'R&D e/o tramite consulenti con l'esperienza in ambito di progetti per competizioni offshore. In questo modo si garantisce la massima resistenza nei punti di maggiore stress, non si sovraccarica inutilmente l'imbarcazione, con beneficio nei consumi e si possono progettare strutture non convenzionali che possano ridurre ostacoli e aumentare le possibilità di utilizzo degli spazi.

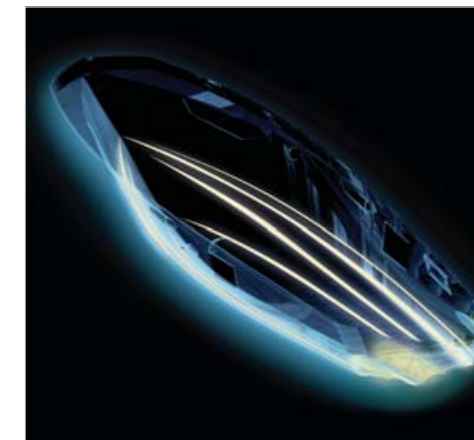
Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытовом бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut non ricorre a carene parametriche, poiché sviluppa carene "native". Il progetto parte con l'analisi delle esigenze di navigazione che variano a seconda del tipo di imbarcazione. Prestazioni, consumi e fattori di carico si possono ottimizzare secondo le effettive necessità di utilizzo.

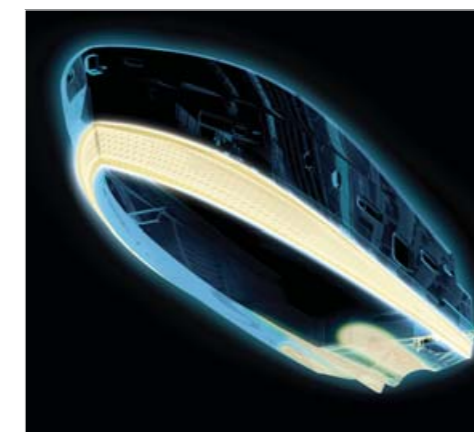
Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судовых требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.



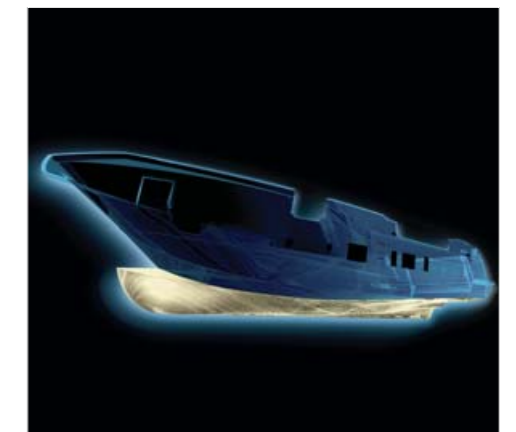
Hard-chine planing hull with variable deadrise (Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)



Dual Mode semi-planing hull with tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM

Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.



I controlli di prodotto e processo monitorano il flusso completo, dalla verifica delle forniture alla consegna del prodotto finito. L'equipe dispone di laboratori chimici e di strumentazione all'avanguardia per rilevare possibili difetti con debito anticipo. I test precedenti la consegna sulle maggiori strumentazioni di bordo vengono fatti utilizzando una piattaforma digitale per garantire il processo di "qualità totale"

Мы мониторим полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.



TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab e Testing Lab danno vita ad un nuovo concetto di processo che nasce dall'interazione continua tra progetto, produzione e controllo: tutta la tecnologia possibile posta al servizio della maestria artigiana.



Azimut Yachts Innovation Lab, atelier-masterская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленного мастерства.

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS
Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING
Laminate structure testing, compliance with design



CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS
Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS
Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



WAVESCAN CONTROL
Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

The most extensive range in the world

Самый обширный диапазон в мире.
La più ampia Gamma al Mondo.

ATLANTIS
COLLECTION

MAGELLANO
COLLECTION

FLYBRIDGE
COLLECTION

—S—
COLLECTION

VERVE
COLLECTION

Grande
COLLECTION



Here, Anywhere

Здесь и везде.
Qui, ovunque.

AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Viareggio, Fano, Itajai
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries: Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANY | Grunwald
BELGIUM , LUXEMBOURG,
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis
BULGARIA | Nesebär
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split
DENMARK | Kalundborg, Middelfart
FINLAND | Helsinki
FRANCE AND MONACO | Cannes
GREECE | Athens
HUNGARY | Budapest
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini,
Viareggio, Roma, Fiumicino, Pescara,
Gallipoli, Nettuno, Porto Ercole
LITHUANIA | Klaipėda
MALTA | Qormi
MONTENEGRO | Tivat
NORWAY | Stavanger
POLAND | Nieporet
PORTUGAL | Cascais, Villamoura
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg
SLOVENIA | Ljubljana

SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca,
Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante,
Torrevieja, Murcia, Cádiz, Bilbao
SWEDEN | Stockholm
SWITZERLAND | Heerbrugg
TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek
UNITED KINGDOM | Southampton
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo, Itajaí
COLOMBIA | Cartagena
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal, Victoria (BC),
Midland (ON) , Kingston (ON), Ottawa (ON), Quebec
COSTA RICA | San José
DOMINICAN REP. | Casa de Campo
GUATEMALA | Guatemala City
MEXICO | Mexico City, Cancun, Guadalajara,
Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa
PANAMA | Panama City
PARAGUAY | Asunción
PUERTO RICO | San Juan
URUGUAY | Montevideo, Punta del Este

TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain
USA | Port Clinton (OH), New York (NY),Huntington (NY),
Lindenhurst (NY), Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ),
San Diego (CA), Houston (TX), Miami (FL), Ft. Meyers
(FL), Pompano (FL), Stuart (FL), Naples (FL), Clearwater
(FL), Denia (FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach
(SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO), Dallas (TX), Seattle
(WA), Newport Beach (CA), Boston (MA), Charleston
(SC), Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota (FL),
Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St Petersburg (FL)
VENEZUELA | Caracas

ANGOLA | Luanda
BAHRAIN | Manama
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol
EGYPT | Cairo, El Gouna
ISRAEL | Herzliya
JORDAN | Amman, Aqaba
KUWAIT | Kuwait City
LEBANON | Beirut
MOROCCO | Tangeri

NIGERIA, GHANA | Lagos
QATAR | Doha
SAUDI ARABIA | Jeddah
SOUTH AFRICA | Cape Town
U.A.E., OMAN | Dubai
MAINLAND CHINA | Dalian, Shandong Province,
Shanghai-Jiangsu-Zhejiang, Liaoning Province-Guizhou-
Chongqing, Guangdong Province, Hainan Province, Fujian
HONG KONG
INDIA | Mumbai
INDONESIA | Jakarta
MALAYSIA | Kuala Lumpur
PHILIPPINES | Makati City
SINGAPORE
SOUTH KOREA | Seoul
JAPAN | Tokyo
TAIWAN | Taipei
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya
VIETNAM | Saigon
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne
NEW ZEALAND | Auckland

AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.

It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

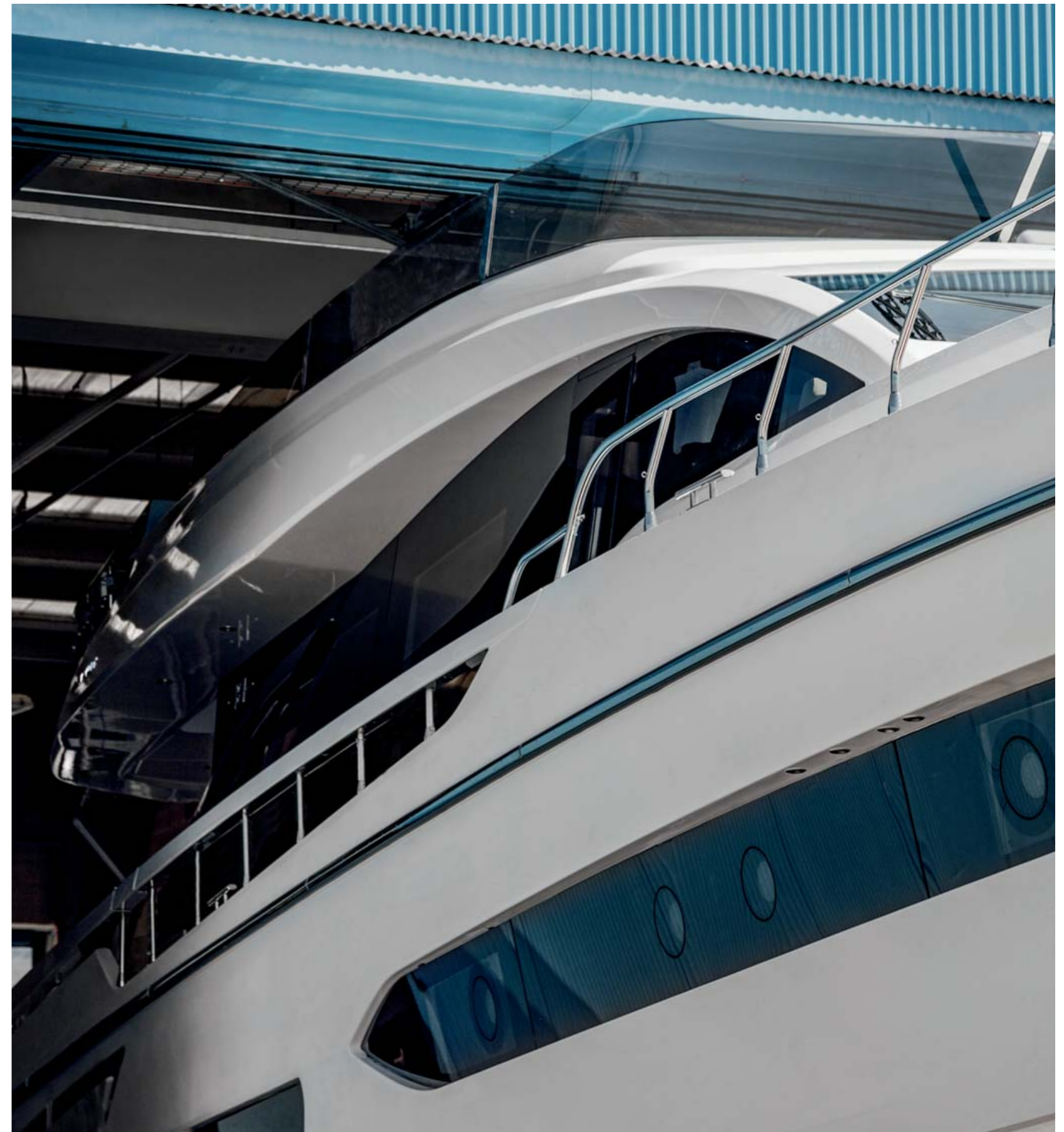
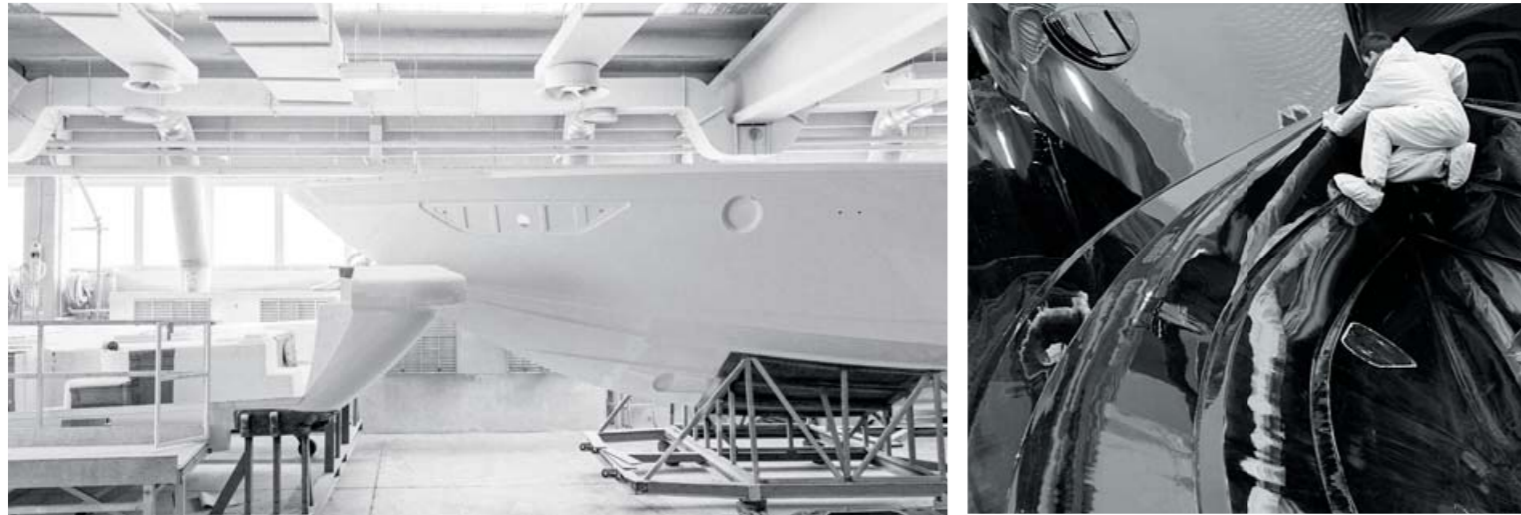
КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.

Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авивьяна, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI.

È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze. I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut Yachts e della sua rete di dealer e di services. I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut Yachts, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

Our corporate responsibility



Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility This commitment which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.

Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.

Azimut Yacht vuole essere un modello di azienda socialmente responsabile. Questo impegno l'ha portata, unica nel panorama nautico, a ricevere certificazioni su tre aspetti fondamentali: nel 1996 "ISO 9001" per la qualità, nel 2007 "ISO 14001" per il rispetto ambientale, nel 2011 "BS OHSASAS 18001: 2007" per la salute e la sicurezza dei luoghi di lavoro.

Giovanna Vitelli
Azimut | Benetti Group
Vice President

Paolo Vitelli
Azimut | Benetti Group
Chairman

A family business

Семейный бизнес.
A family business.

"Since I founded the company over 40 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." Paolo Vitelli

«Более 40 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

"Da oltre 40 anni, quando ho fondato l'azienda, perseguo l'obiettivo di creare valore prima per i clienti, poi per l'azienda e solo in ultimo per gli azionisti. Questa condizione unica nel panorama nautico mondiale ci permette ogni giorno di investire in innovazione e tecnologia, sviluppare nuovi modelli e perfezionare i servizi per i nostri clienti"



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастными к истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибьюторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Scegliendo Azimut Yachts si diventa protagonisti di una storia tutta italiana, di un Cantiere con un passato prestigioso, di un'Azienda solida con un'immagine di successo che dà allo Yacht di lusso un valore che dura nel tempo.

Un importante family business che costruisce barche unendo cura del dettaglio, grande creatività italiana e una continua e attentissima ricerca tecnologica.

Con la sua vasta rete distributiva nei cinque continenti, Azimut Yachts è il simbolo del migliore Made in Italy nel mondo, vero leader nella produzione di Yacht di lusso dove lo stile inconfondibile si fonde con l'innovazione.

This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motoryacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательств договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, применимые только к такому судну, которое является предметом договора купли-продажи. Юридическую силу имеют только те договорные обязательства, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющихся на данный момент характеристик или не быть представленными все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.

Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

CONCEPT:

ps+a Palomba Serafini Associati

ART DIRECTION:

Matteo Fiorini Studio

PHOTOGRAPHS:

Alessandro Guerrieri

Sara Magni

Printed in Italy by Tipo Stampa

August 2019

AZIMUT YACHTS THANKS:

APR Luxury Linen, Dedar, Frette, Mario Luca Giusti,

Tom Dixon, Jo Malone

Azimut | Benetti SpA

via Martin Luther King, 9

10051 Avigliana, Torino

Italy

azimutyachts.com

